ALTHIB méca

Conception – Usinage – Fabrication



CHAISLIFT 720

Support de moteur hors-bord

Course
720 mm

Charge maxi préconisée
75 kg

Masse
24 kg

Aluminium
5083

Notice de montage et d'utilisation

CHAISLIFT 720

althib.meca@gmail.com

CHAISLIFT 720 | Complément sécurité et conformité

Complément à la notice de montage et d'utilisation ALTHIB méca, édition de travail du 24/11/2026. Ce document est à lire avant le montage, l'installation et toute utilisation. Il complète la notice illustrée originale sans remplacer ses étapes de montage.

IMPORTANT : DOCUMENT À VALIDER PAR LE FABRICANT AVANT DIFFUSION COMMERCIALE

Les consignes ci-après sont proposées pour réduire les risques prévisibles. Elles ne constituent ni une homologation, ni une certification, ni une preuve de conformité aux réglementations applicables. Les caractéristiques, contrôles, serrages, essais et périodicités doivent être vérifiés techniquement par le fabricant.

1. Identification et destination du produit

Produit : CHAISLIFT 720, support de moteur hors-bord à course annoncée de 720 mm. Masse annoncée : 24 kg. Charge maximale préconisée dans la notice initiale : 75 kg, moteur, plaque de fixation et accessoires compris. Cette valeur ne doit pas être présentée comme une charge d'utilisation certifiée avant validation documentée.

Usage prévu : dispositif destiné à supporter et déplacer verticalement un moteur hors-bord fixé sur une embarcation compatible, dans les conditions techniques définies et validées par le fabricant. Usage en eau douce ou en mer selon la notice initiale, sous réserve des protections et opérations d'entretien adaptées au milieu marin.

Usages interdits : transport ou levage de personnes ; levage d'autres charges ; utilisation comme point d'ancrage, treuil ou équipement de secours ; surcharge ; modification des pièces, perçage, soudure ou adaptation sans validation écrite ; mise en service en cas de corrosion, fissure, desserrage, déformation, grippage ou fonctionnement anormal.

2. Installation et compatibilité

L'installateur doit s'assurer avant tout perçage que le tableau arrière, la structure porteuse, les renforts et les fixations du bateau conviennent aux efforts statiques et dynamiques engendrés par le moteur et le support, y compris en navigation, lors des chocs et des manœuvres. Les exemples de montage illustrés dans la notice ne valent pas validation d'une coque ou d'une installation particulière.

Employer uniquement des éléments de fixation dont la matière, les dimensions, la classe de résistance, la protection contre la corrosion et le serrage ont été validés pour cette installation. La notice originale mentionne notamment des vis M8 et des entraxes de perçage ; ces indications ne dispensent pas d'une vérification de résistance et de la prescription des couples de serrage par le fabricant.

3. Contrôle avant chaque utilisation

Vérifier visuellement la tenue de la fixation au bateau, de la plaque moteur, des traverses, du mécanisme de levage et des éléments de sécurité. Vérifier l'absence de jeu anormal, de desserrage, de détérioration, de corrosion prononcée ou d'obstacle dans la course. Tester le mouvement sans exposition de personnes aux zones de pincement. En cas de doute, immobiliser le produit et contacter le fabricant ou un professionnel qualifié.

CHAISLIFT 720 | Consignes de sécurité complémentaires

4. Risques de mouvement et de pincement

Tenir les mains, vêtements, câbles, durites et tout autre objet hors des zones de coulissement, d'articulation et de pincement. Ne jamais placer une partie du corps sous le moteur ou le support, ni intervenir sur la mécanique lorsque la charge n'est pas sécurisée par un dispositif adapté et validé. Maintenir les enfants et les tiers à distance pendant toute manœuvre.

Actionner le mécanisme avec progressivité, sans choc ni effort excessif. Arrêter immédiatement toute manœuvre en cas de bruit, résistance, blocage, inclinaison inhabituelle ou mouvement incontrôlé. Ne pas tenter de libérer une charge bloquée en se plaçant sous celle-ci ou dans sa trajectoire.

5. Navigation et environnement marin

Le fabricant doit définir et documenter la position de navigation autorisée, les verrouillages requis, les limites d'utilisation en mer et les éventuelles restrictions liées à la vitesse, à la hauteur des vagues et à la puissance du moteur. À défaut de validation, ne pas supposer que toutes les positions de levage sont adaptées à la navigation.

Après contact avec l'eau salée : rincer à l'eau douce, inspecter les zones de rétention et lubrifier les éléments prescrits selon une procédure documentée. Mettre hors service en cas de corrosion affectant des pièces structurelles, des fixations ou le mécanisme.

6. Entretien, réparations et modifications

Avant chaque sortie et périodiquement, contrôler l'état du matériel et la fixation au bateau. La fréquence exacte de l'entretien, les produits compatibles, les couples de serrage, les critères d'usure et les composants à remplacer doivent figurer dans un plan d'entretien approuvé par le fabricant. Conserver les preuves d'entretien et de réparation.

Toute modification, réparation structurelle ou remplacement par une pièce non validée peut rendre le produit dangereux. Les travaux sur éléments porteurs doivent être effectués selon les prescriptions du fabricant par une personne compétente. Ne remettre en service qu'après contrôle.

7. Incident, anomalie et signalement

En cas de rupture, chute du moteur, déplacement incontrôlé, blessure ou anomalie susceptible d'affecter la sécurité : cesser immédiatement l'utilisation, éloigner les personnes, sécuriser la zone sans s'exposer, puis contacter le fabricant en indiquant le numéro de série, la date, les circonstances, les photographies et les éventuelles interventions précédentes. Ne pas réutiliser le dispositif sans accord technique.

8. Portée des avertissements et responsabilité

Le respect de ces instructions est essentiel pour la sécurité. L'installation non conforme, la surcharge, le défaut d'entretien ou les modifications non autorisées sont susceptibles d'engager la responsabilité de leurs auteurs dans les conditions prévues par la loi. Ces indications ne suppriment pas les obligations légales du fabricant et ne limitent pas les droits impératifs des consommateurs ou des personnes lésées, notamment en matière de produits défectueux.

CHAISLIFT 720 | Traçabilité et validation fabricant

9. Identification à compléter avant mise sur le marché

Fabricant légal	[Dénomination sociale et forme juridique]
Adresse postale	[Adresse complète, pays]
Contact électronique	[Adresse e-mail de contact sécurité]
Produit / référence	CHAISLIFT 720 / [référence interne]
N° de série ou lot	[Identifiant individuel ou lot]
Date ou année de fabrication	[À compléter]
Version de la notice	[Indice, date et langue]
Charge d’utilisation validée	[Valeur documentée et conditions d’essai]

10. Points nécessitant validation technique et réglementaire

• Confirmer la qualification réglementaire du produit, notamment au regard des textes européens applicables aux machines ou autres équipements, et les éventuelles exigences de marquage CE et de déclaration de conformité.

• Établir une analyse documentée des risques et réaliser les calculs / essais appropriés : charge, efforts dynamiques, fixation au bateau, corrosion, fatigue, coincement, perte de retenue et chute du moteur.

• Préciser la plage de compatibilité (masses, types de moteurs, bateaux), les couples de serrage, les positions autorisées, les conditions de navigation et les inspections périodiques.

• Définir la procédure d’urgence / déblocage compatible avec l’outil mentionné dans la notice initiale (clé de 13), sans exposer l’utilisateur à la chute de charge.

• Définir une étiquette durable, un numéro de série/lot, les coordonnées légales et une procédure de suivi des incidents et de rappel si nécessaire.

• Vérifier les exigences linguistiques des pays de vente et conserver la documentation technique et les preuves de validation selon les délais légaux applicables.

11. Propriété intellectuelle

CHAISLIFT 720 et ALTHIB méca sont utilisés ici comme dénominations figurant dans la notice d’origine. Leur disponibilité et leur statut de marque ne sont pas établis par ce document. Ne pas ajouter le symbole ® en l’absence d’un enregistrement pertinent vérifié.

Note éditoriale : à distribuer uniquement après relecture du fabricant, d’un spécialiste conformité produit et, pour les clauses contractuelles, d’un conseil juridique compétent.

1 Recommandations générales

Lire la notice

Avant le montage et l'utilisation, lire attentivement l'ensemble de la notice et la conserver.

Charge maximale préconisée

75 kg

Ne pas dépasser une charge totale de **75 kg** (moteur + plaque + accessoires).

Usage interdit

Le CHAISLIFT 720 n'est pas un ascenseur et ne doit pas être utilisé pour le levage de personnes.

Sécurité d'utilisation

- Ralentir en fin de course (montée et descente).
- Éviter tout risque de pincement.
- En cas de besoin, le déblocage manuel est possible avec une clé de 13.

Utilisation

Conçu pour une utilisation sur bateau, en eau douce (lac) ou en eau de mer.

2 Plan de la notice

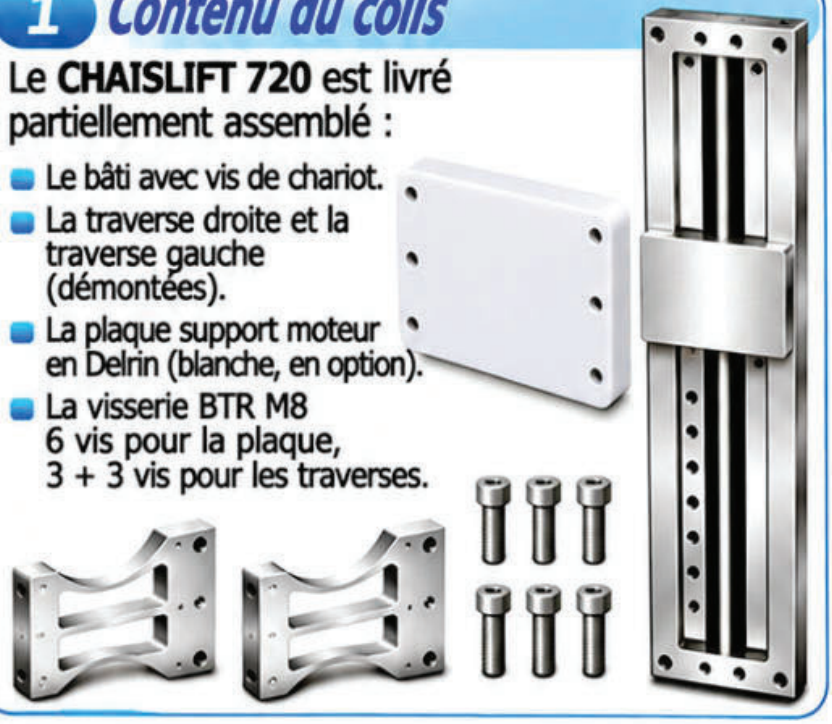
*Cette notice vous guide pas à pas pour l'installation, l'utilisation et l'entretien du **CHAISLIFT 720**.*

N°	Contenu	Page
1	**Recommandations générales** – Règles essentielles et précautions.	1
2	**Plan de la notice** – Contenu du colis, outillage, caractéristiques et sommaire.	2
3	**Montage des traverses** – Assemblage des deux traverses sur le chariot.	3
4	**Montage de la plaque support moteur** – Fixation de la plaque sur les traverses.	4
5	**Réglage de l'inclinaison du moteur** – Ajustement de l'angle du moteur.	5
6	**Installation sur le bateau** – Fixation sur le bateau et recommandations.	6
7	**Utilisation du CHAISLIFT 720** – Mise en service, manœuvres, sécurité et entretien.	7
8	**Options disponibles** – Support moteur, plan de perçage et bras pour pilote automatique.	8

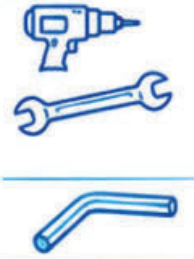
1 Contenu du colis

Le **CHAISLIFT 720** est livré partiellement assemblé :

- Le bâti avec vis de chariot.
- La traverse droite et la traverse gauche (démontées).
- La plaque support moteur en Delrin (blanche, en option).
- La visserie BTR M8 6 vis pour la plaque, 3 + 3 vis pour les traverses.



2 Outillage nécessaire



Visseuse
(montage et utilisation)

Clé à pipe de 13
(commode manuelle)

Non fourni

Clé BTR pour vis M8
(non fournie)

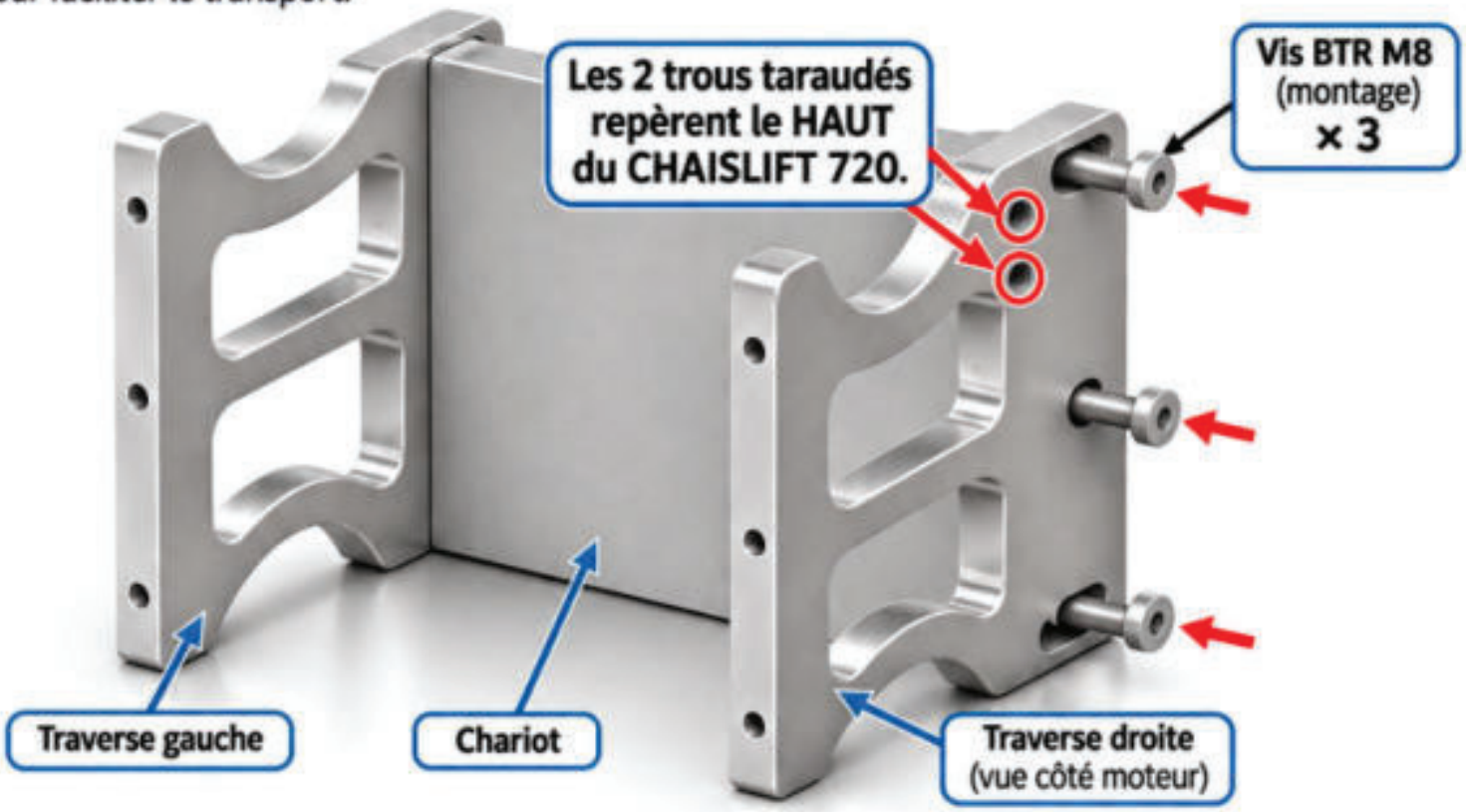
3 Caractéristiques principales

Course verticale	720 mm
Charge maximale préconisée	75 kg *(moteur + plaque + accessoires)*
Masse du CHAISLIFT	24 kg
Dimensions (L × l × P)	1 000 × 270 × 265 mm
Matériaux	Aluminium EN AW-5083, plaque Delrin, visserie inox

Avant de commencer le montage :
contrôlez le contenu du colis et assurez-vous de disposer de l'outillage nécessaire.

3 Montage des traverses

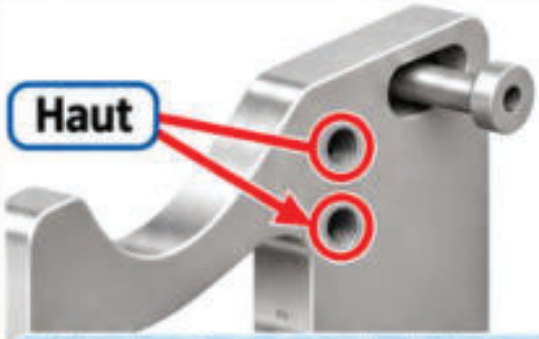
Le **CHAISLIFT 720** est livré avec ses deux traverses (gauche et droite) démontées pour faciliter le transport.



Étapes de montage

1. Positionner la traverse droite à droite et la traverse gauche à gauche (vue côté moteur).
2. Orienter les deux trous taraudés vers le haut (préparation pour le montage du pilote automatique).
3. Fixer chaque traverse au chariot avec 3 vis BTR M8 inox (soit 6 vis au total).
4. Vérifier le bon positionnement des traverses et le serrage des six vis avant utilisation.

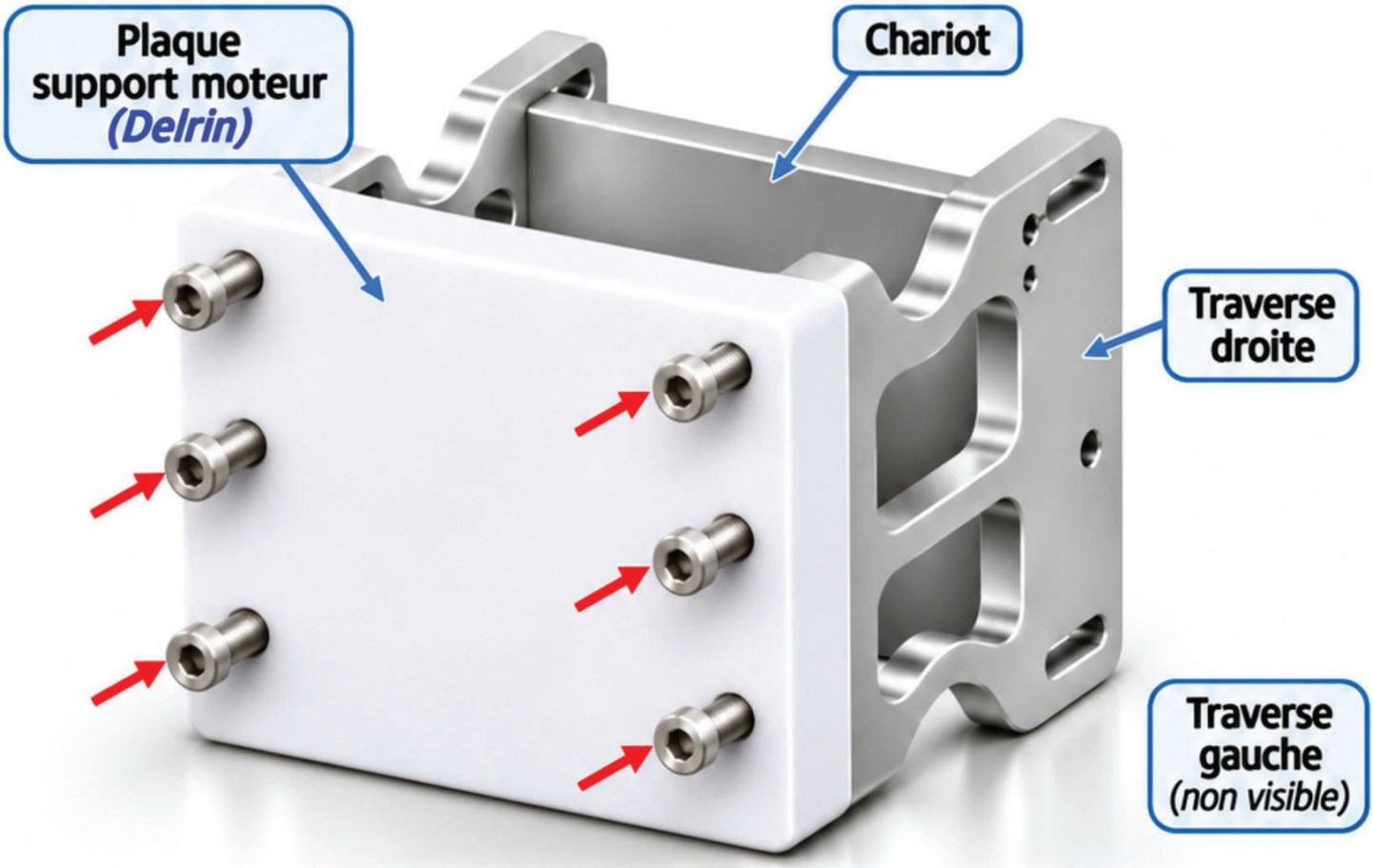
Sens de montage



Les deux trous taraudés indiquent le **haut du CHAISLIFT 720**.

4 Montage de la plaque support moteur

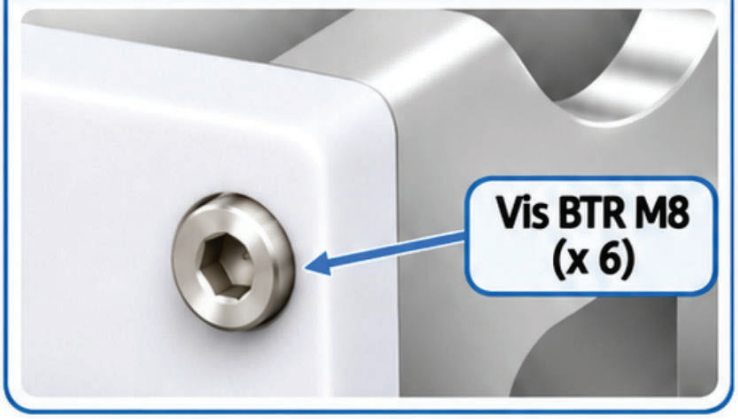
La plaque support moteur se fixe sur les deux traverses du chariot.



Étapes de montage

1. Présenter la plaque support moteur en face des traverses.
2. Aligner les 6 trous de la *plaque* avec les taraudages des traverses.
3. Visser les 6 vis BTR M8 **uniformément.**

Vue de détail



5 Réglage de l'inclinaison du moteur

L'inclinaison du moteur se règle par rotation des deux traverses avant le serrage définitif.

Compatibilité moteur

Écartement intérieur des traverses
230 mm



Réglage de l'inclinaison *du moteur*

Inclinaison vers le bas



Inclinaison vers le haut



Étapes de réglage de l'inclinaison

1 Placer le chariot en position basse.



2 Desserrer les 3 vis BTR *(sur la traverse)*.



3 Régler l'inclinaison du moteur en faisant pivoter les traverses autour de la vis centrale.



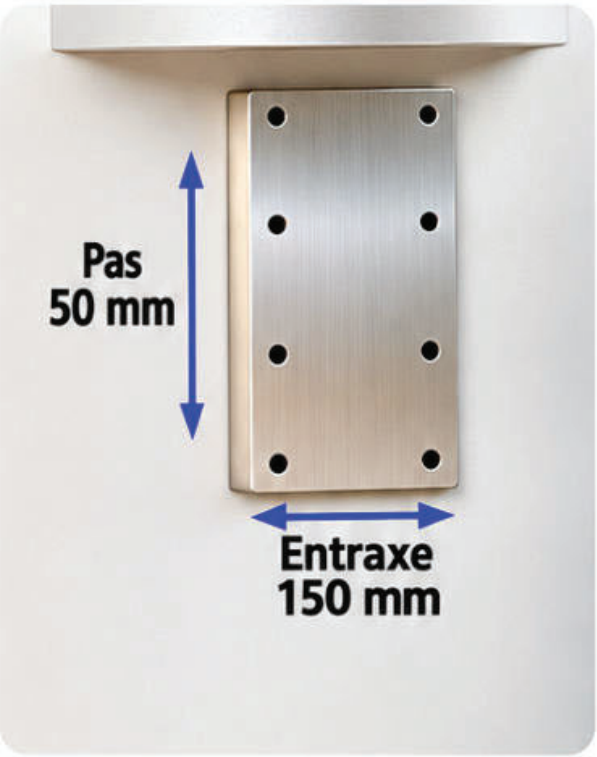
4 Serrer fermement les 3 vis BTR.



Les traverses pivotent autour de la vis centrale. Les lumières et l'intérieur coulissant des traverses permettent le réglage de l'inclinaison du moteur.

Deux trous (Ø) en partie haute des traverses pour le bras de pilote automatique (option).

6 Installation sur le bateau



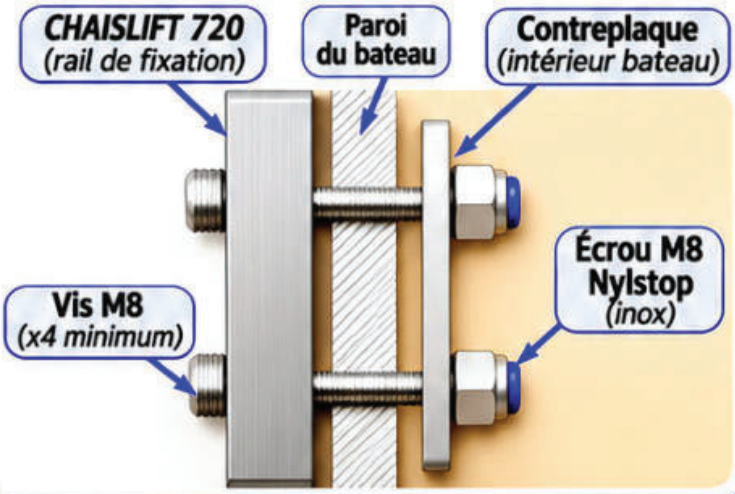
Indication de montage (recommandation)

- Rail avec 2 rangées de trous M8.
- Pas vertical : 50 mm.
- Entraxe entre rangées : 150 mm.
- Minimum 4 vis de fixation M8 (réparties et adaptées au bateau).
- **La longueur des vis M8 est à déterminer par l'installateur en fonction de l'épaisseur de la paroi du bateau et du système de fixation retenu (contreplaque ou rondelles de répartition).**
- Utiliser des rondelles de répartition ou une contreplaque.
- **La visserie ou la plaque de fixation au bateau n'est pas fournie.**
- **Après installation, vérifier le serrage de toutes les fixations. Contrôler régulièrement leur maintien, notamment après les premières utilisations.**

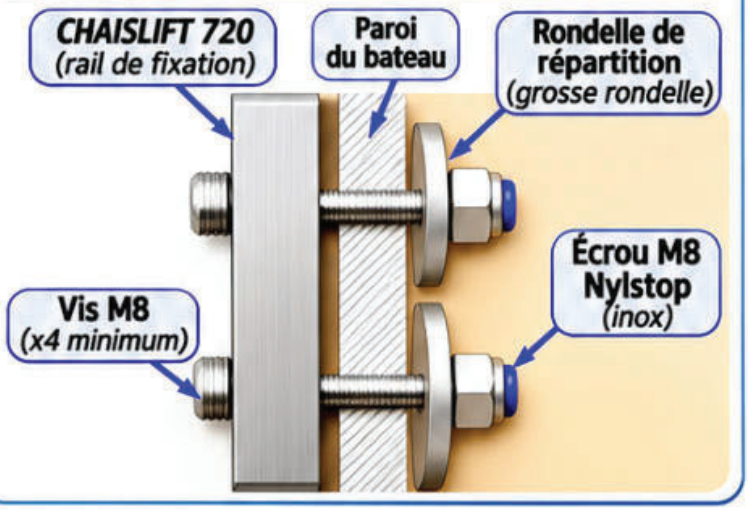
Vous restez libre de choisir votre mode de fixation et l'implantation adaptés à votre bateau et à votre utilisation.

Exemples de montage – Vues en coupe

Montage avec contreplaque et écrous nylstop



Montage avec grosse rondelle de répartition



Exemples de montage non imposés.
La fixation doit être adaptée à la structure de votre bateau (matériau, épaisseur, résistance, accessibilité) et à votre utilisation.

7 Utilisation du CHAISLIFT 720



Utilisation avec visseuse sans fil (non fournie)



Utilisation avec clé à douille de 13 mm (non fournie)

UTILISATION

1 Équiper



Emmancher la visseuse ou la clé à douille de 13 mm sur l'embout.

2 Manœuvrer



Actionner pour monter ou descendre le support à la hauteur souhaitée.

3 Sécuriser



Arrêter à la position voulue. Si besoin, effectuer 1/4 à 1/2 tour en descente pour reprendre le jeu et mettre en appui.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Manœuvrer depuis une position stable, de préférence à l'intérieur du bateau.
- Tenir la visseuse d'une main et garder l'autre hors de la zone de pincement.
- Éloigner toute personne du moteur pendant son déplacement et vérifier l'absence d'obstacle.
- Ralentir en fin de course.
- Ne pas manœuvrer le CHAISLIFT lorsque le moteur hors-bord fonctionne.
- Lors de la navigation avec le moteur principal, veillez à relever le CHAISLIFT.
- **En cas de résistance anormale pendant la montée ou la descente, arrêter immédiatement la manœuvre et rechercher la cause avant de poursuivre.**
- Après la première utilisation, puis périodiquement, vérifier le serrage des fixations.
- En cas de blocage, utiliser la clé de 13 mm en sens inverse, sans forcer.

⚠ Ne jamais utiliser le CHAISLIFT comme ascenseur ni pour lever une personne.

ENTRETIEN

- Rincer à l'eau douce après usage en mer.
- Graisser la vis avec une graisse marine éco-compatible.
- Contrôler le serrage, les patins Delrin et toute usure anormale.

8 Options disponibles

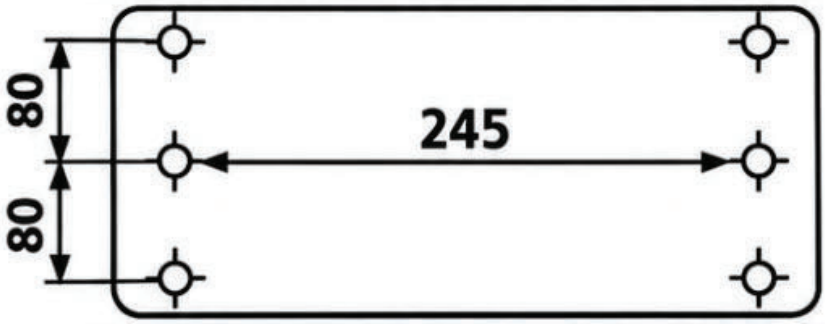


Support moteur en Delrin blanc

Plaque de fixation du moteur

Option non comprise dans la fourniture standard.

Plan de perçage de la plaque support moteur



- 6 trous Ø 8 mm
- Entraxe horizontal : 245 mm
- Entraxe vertical : 80 mm + 80 mm



Bras pour pilote automatique

Bras de liaison pour pilote automatique

Montage possible à droite ou à gauche du CHAISLIFT 720.
Option non comprise dans la fourniture standard.
Pilote automatique non fourni.

Accessoires vendus séparément, sur demande et avec supplément de prix.

Nous sommes en mesure d'étudier toute demande spécifique pour la fixation du CHAISLIFT 720 sur votre bateau (adaptation, support particulier, étude sur plan, etc.).